

**N**

Les monteringsanvisningen nøye. Tapp av kjølevæsken. Se om din biltype er nevnt under spesielle monttips. Monter varmeren så lavt som mulig.

**NB! Det er meget viktig at:**

**Elementplaten alltid vender ned(I).**

**Slangene får en jevn stigning(I).**

**Varmeren ikke monteres liggende(II).**

**Slangene ikke bøyes for mye(III).**

**Slangene ikke blir unødvendig lange.**

**Slangene ikke blir liggende inntil varme/bevegelige deler som f.eks. turbo, eksosanlegg, kjølevifte osv.**

**Slangekvalitet:**

Slangene som DEFA leverer er nøye kontrollert og valgt ut etter lange tester i våre testlaboratorier, for å sikre en best mulig kvalitet. Benytter man slanger av en dårligere kvalitet enn de DEFA leverer, vil man over tid få uttørring, sprekkdannelser og vannlekkasje som følge av dette.

**NB!** Hvis det benyttes slanger som ikke er levert av DEFA eller er bilens originale slanger, vil all reklamasjon på bakgrunn av skader som er forårsaket av slangene avvises!

Forurenset/gammel kjølevæske må byttes. Varmeren må **IKKE** kobles til strøm for kjølevæsken, spesifisert av bilfabrikanten, er påfylt. Luft kjølesystemet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. Apparatinnatak for tilkobling av motorvarmer, må innkjøpes sammen med varmeren, så sant dette ikke forefinnes. **DEFA's nye apparatinnatak; se egen anvisning. ADVARSEL** Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Det må kontrolleres at det finnes jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at kjøretøyets karosseri er forbundet med beskyttelses-jordingen. Tilkoblingsledningen må behandles med forsiktighet slik at den ikke skades av f.eks. dører, panserlokk e.l., og slik at skarpe gjenstander ikke trykker på ledningen så isolasjonen skades. DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjon er utført og/eller varmeren ikke er montert iflg. monteringsanvisningen **REKLAMASJONS AVTALE!**

Iflg. kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

**S**

Läs noga igenom mont. anvisningen. Tappa ur kylarvätskan. Se om din biltyp är nämnd under speciella monterings-tips. Montera värmaren så lågt som möjligt.

**OBS! Det är mycket viktigt att:**

**Elementplattan alltid vänder nedåt(I).**

**Slangarna skall ha en jämn stigning(I).**

**Värmaren får inte monteras liggande(II).**

**Slangarna skall inte böjas för mycket(III).**

**Slangarna skall inte vara onödigt långa.**

**Slangarna inte blir liggande nära varma / bevegliga delar som t.ex. turbo, exhaustanlegg, kylvifta e.l.**

**Slangkvalitet:**

Den slangkvalitet DEFA levererar är utvald efter laboratorietester för att säkra bästa möjliga kvalitet. Använder slang av sämre kvalitet finns stor risk för uttørring med sprickbildning och vattenlækage som följd. **OBS!** Reklamationer förorsakade av slangarna kommer att avslås om annan slang än DEFAs eller bilens originalslang används. Förurenat/gammal frostvätska måste bytas. Värmaren skall inte anslutas till el. uttagget innan kylarvätska är påfylt. Lufta kylsystemet enl. bilfabrikantens anvisningar; även ny kylarvätska och blandnings förhållandet (vatten/

glykol) skall vara enl. bilfabrikantens anvisningar/specifikationer. Anslutningsatts for anslutning av motorvärmaren skall inhandlas samtidigt med värmaren, om den inte redan är vidpackad. **DEFA's nya intagskabel; se separat anvisning.** **WARNING!** Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det skall kontrolleras att det finns jordförbindelse från vegguttaget helt fram till värmarens kapsling, samt att fordonets kaross har kontakt med skyddsjordslingan. Anslutningskabeln måste behandlas med försiktighet så den inte blir skadad av dörrar, motorhuv e.l. dyl. Ej heller att skarpa kanter/hörn trycker mot kabeln så att isolationen blir skadad. DEFA fråntar sig allt ersättningsansvar där väran produkt blivit modifierad och/eller värmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. **REKLAMATION!**

Enl. konsumentlage, vid uppvisat kvitto.

**FIN**

Lue asennusohje huolella. Laske jäähdytysneste pois. Katso onko asennusta varten erityiset asennusohjeet automerkilliisi. Asenna lämmitin mahdollisimman alas.

**HUOM! On erittäin tärkeää että:**

**Lämmitimen pistokkeen puoleinen pää osoittaa alaspäin (I).**

**Letkuissa on tasainen nousu (I).**

**Lämmitintä ei asenneta vaakatasoon (II)**

**Letkuihin ei tule jyrkkiä mutkia (III)**

**Letkut ovat mahdollisimman lyhyet.**

**Letkut eivät tule liian lähelle liikkuvia tai kuumenevia osia, kuten turbo, pakosarja, jäähdyttimen puhallin jne.**

**Asennuksessa mahdollisesti tarvittavien letkujen laatu:**

DEFAn toimittamat letkut, jotka toimitetaan asennussarjoina tai lämmitimen mukana, ovat korkealaatuisia ja läpikäyneet pitkiä testejä DEFAn testilaboratorioissa, parhaan mahdollisen laadun takaamiseksi. Jos asennuksessa käytetään laadultaan huonompia letkuja kuin mitä DEFA toimittaa, nämä saattaa ajan mittaan kovettua ja halkeilla, minkä seurauksena on jäähdytysneste vuotoja. **HUOM!** Jos asennuksessa käytetään muita kuin DEFAn toimittamia letkuja tai auton alkuperäisiä letkuja, niin DEFA hylkää mahdolliset korvausvaatimukset vaurioista jotka ovat letkujen aiheuttamia.

Likainen / vanha pakkasneste on vaihdettava uuteen. Lämmitimeen EI saa kytkeä virtaa ennenkuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty autonvalmistajan suosittelemalla pakkasnesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Moottorinlämmitimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmitinelementin kanssa, ellei sitä ennestään ole. **DEFA kojepistorasia, katso erillinen ohje. VAROITUS.** Moottorinlämmitimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistorasiasta moottorinlämmitimen runkoon. Suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon. Verkkoliitäntäjohtoa on käsiteltävä varoen, siten ettei esim. ovet, konepelti tai muuten terävät reunat sitä paina, sen eristyksiä vaurioittaen. DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitimen muotoa on muutettu ja / tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. **VALITUKSET!** Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

**GB**

Read the fitting instructions carefully. Drain off the coolant. Check to see if your car model is mentioned under assembly hints. Fit the engine heater as low as possible.

**NOTE: The following points are very important:**

**The heating element plate should always point downwards(I).**

**Hoses should run smoothly upwards from point to point(I).**

**The heater must not be placed horizontally(II)**

**Avoid excessive bending of hoses(III).**

**Hoses should not be unnecessarily long.**

**The hoses must not come into contact with hot or moving parts as e.g. turbo, exhaust system, cooling fan etc.**

**Quality of the hoses:**

The hoses delivered by DEFA are controlled and chosen after long testing in our test laboratory to ensure best quality. Using hoses of a less quality than the one delivered by DEFA, may lead to drying, cracks and leakage. **NOTE!** By using of other hoses than the ones delivered by DEFA or the car's original hoses, the right to claim is no longer present.

Old or polluted coolant must be replaced. The heater must not be connected up to the power supply before coolant, specified by the car manufacturer, has been filled. Bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. The power cable and socket installation for connection to the heater must be purchased together with the heater if this is not already installed on the vehicle. **DEFA's new input socket, see particular fitting instruction.**

**WARNING!** The engine heater must only be connected to an earthed socket. Check that there is a proper earth connection from the earthed wall socket right up to the engine heater casing and that the bodywork of the vehicle is properly connected to the protective earthing lead. Care must be taken to ensure that the heater connector lead cannot be damaged by e.g. doors, bonnet lid, etc. and the lead must not be allowed to chafe against sharp objects which could damage the insulation.

DEFA cannot be held responsible for any modifications made to the installation, or for heaters which have not been installed in accordance with the fitting instructions.

**IN THE CASE OF CLAIMS,** please retain your purchase receipt.

**D**

Die Montageanleitung genau durchlesen. Kühlflüssigkeit ablassen. Kontrollieren sie, ob Ihr Fahrzeugtyp unter den speziellen Montagetipps aufgeführt ist. Den Vorwärmer so tief wie möglich einbauen.

**BEACHTEN!** Es ist sehr wichtig, daß:

**Die Elementplatte immer nach unten gekehrt(I).**

**Die Schläuche eine gleichmäßige Steigung aufweisen(II).**

**Heizgerät darf nicht liegend montiert werden(III).**

**Die Schläuche nicht zu sehr gebogen werden(III).**

**Die Schläuche nicht unnötig lang werden.**

**Schläuche dürfen nicht an warme oder beweglichen Teilen wie Turbo, Auspuffanlage, Kühgebläse usw. anliegen.**

**Betr.: Schlauchqualität**

Um einen bestmöglichen Qualitätsstandard zu gewährleisten werden die von DEFA gelieferten Schläuche sorgfältig geprüft und ausgewählt und in eigenen Labors ausgiebig getestet. Werden Schläuche mit minderer Qualität als die von DEFA gelieferten verwendet, können durch Materialermüdung Undichtigkeiten auftreten.

**ACHTUNG!** Werden Schläuche verwendet, die nicht von DEFA geliefert oder die nicht Originalteile des Fahrzeugherstellers sind, können dadurch entstehende Folgeschäden nicht als Reklamation anerkannt werden.

Verschmutzte/alte Kühlflüssigkeit muß ausgetauscht werden. Das Vorwärmergerät darf NICHT vor Einfüllen der Kühlflüssigkeit, bei den Anweisungen des Fahrzeugstellers, an den Strom angeschlossen werden. Das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers entlüften. Der Stecker für den Anschluß des Motorvorwärmers muß zusammen mit dem Vorwärmer gekauft werden, falls er nicht schon beiliegt. **Der neuer Anschlussstecker des DEFAs, siehe separat Montageanleitung.**

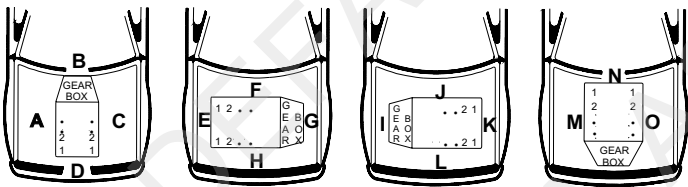
**WARNING!** Den Motorvorwärmer nur an geerdeten EI Kontakt (Wandanschluss) anschließen. Überprüfen, daß Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss und ganz bis zur Kapsel des Motorwärmers besteht, und daß die Fahrzeugkarosserie mit Vorsicht behandeln, damit sie nicht z.B. durch Türen, Motorhaube oder ähnliches beschädigt wird, oder scharfe Gegenstände auf die Leitung drücken und die Isolierung beschädigt wird. In Fällen, in denen Schäden entstanden, nachdem Veränderungen an der Motorheizung durchgeführt wurden und/oder die Heizung nicht gemäß der Montageanleitung montiert wurde, lehnt DEFA jeglichen Anspruch auf Erstattung ab.

**REKLAMATIONSVEREINBARUNG!**

Gemäß geltender Vorschriften. Quittung aufbewahren.

766

DEFA



CITROEN					
AX 10, 11, 14 4x4	86>				1
BERLINGO 1.4	99>				1
BX 14	89>				1
C 15	89>				1
SAXO 1.1, 1.4	96>				1
XSARA 1.4	97>98				1
XSARA 1.4i	98>99				1
ZX 1.4i	91>				1
PEUGEOT					
106 1.1, 1.4	91>				1
205	88>98				1
205 MULTIVAN	89>				1
306	93>				1
309	89>93				1
405	87>94				1
PARTNER 1.1, 1.4	96>				1

## NORSK

Varmeren (1) monteres på venstre side av girkassen. Demonter den øvre boltene (2) på siden av gearkassen. Varmeren festes med det vedlagte festejern (3). Demonter slangen (4) på undersiden av termostathuset. Kapp slangen rett etter bøyen (5). Monter skjøtestykket (6) på slangen. Monter vinkelslangen (7) mellom skjøtestykket og nedre uttak på varmeren. Monter slangen (8) mellom termostathuset og toppen av varmeren. Fyll på kjølevæske og kontroller for lekkasje.

## SVENSKA

Värmaren (1) monteras på växellådans vänstra sida. Demontera den övre bulken (2) som sitter på sidan av växellådan. Värmaren fästes med fästet som ligger i satsen (3). Demontera slangen (4) från undersidan av termostathuset. Kapa av slangen direkt efter vinkeln (5). Montera skarvstycket (6) i slangen. Montera formslang (7) mellan skarvröret och den nedre ingången på värmaren. Montera en slang (8) mellan termostathuset och den övre utgången på värmaren. Fyll på kylarvätska och kontrollera ev. läckage.

## SUOMI

Lämmitin 715 (1) kiinnitetään vaihdelaatikon vasemmalle puolelle. Irrota ylin pultti (2) vaihteiston sivussa. Lämmitin kiinnitetään mukana seuraavalla kiinnitysraudalla (3) kuvan mukaan. Irrota termostaattipesän alapuolelta letku (4) joka tulee lämmityslaitteen kennolta. Katkaise letku heti mutkan jälkeen (5). Asenna letkun päähän jatkoputki (6). Jatkoputken ja lämmittimen alemman vesiliitännän väliin asennetaan mukana seuraava L-muotoinen letku (7). Paketissa mukana oleva letku (8) asennetaan lämmittimen ylempään vesiliitännän ja termostaattipesän nyt vapaana olevan liitännän väliin. Täytä jäähdytysjärjestelmä nesteellä ja tarkista mahd. vuodot.

## ENGLISH

Fit the engine heater (1) to the left hand side of the gearbox. Remove the upper bolt (2) on the side of the gearbox. Attach the engine heater using the attachment bracket (3) supplied with the kit. Remove hose (4) underneath the thermostat housing. Cut the hose just after the bend (5). Fit connector (6) to the hose. Fit the angled hose (7) between the connector and the lower output on the engine heater. Fit hose (8) between the thermostat housing and the top of the heater. Fill up with coolant and check for any leakages.

## DEUTSCH

Heizgerät(1)links des Getriebsgehäuses einbauen. Den oberen Bolzen(2) seitlich am Getriebegehäuse ausschrauben. Heizgerät mit dem beigefügten Befestigungseisen(3) befestigen. Schlauch(4) auf der Unterseite des Thermostatgehäuses demontieren. Schlauch direkt nach dem Knick(5) kappen. Anschlussstück(6) am Schlauch anbringen. Winkelschlauch(7) zwischen Anschlussstück und dem unteren Auslass des Heizgeräts montieren. Schlauch(8) zwischen Thermostatgehäuse und der Heizgerätobenseite montieren. Kühlflüssigkeit nachfüllen und auf Undichtigkeit prüfen.

