



411857

MONTERINGSANVISNING
ASENNUSOHJE
FITTING INSTRUCTIONS
MONTAGEANLEITUNG



230V/300W

NO Finn ditt kjøretøy i tabellen i denne monteringsanvisning. Om montering på ditt kjøretøy krever eget monteringssett, kan monteringen være beskrevet i egen anvisning som medfølger monteringssettet.

⚠ Dersom ditt kjøretøy ikke står oppført i tabellen, scan QR-koden for oppdatert anvisning, eller se «Finn din motorvarmer» på www.defa.com. Anvisninger for øvrige DEFA produkter må også gjennomleses nøye.

⚠ Montering av motorvarmer på kjøretøy eller motorer som IKKE står listet i tabell i motorvarmerens monteringsanvisning, gjøres på eget ansvar og dekkes ikke av garanti.

DEFA's apparatinntak må anskaffes separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Kontroller at det er jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at karosseriet er forbundet med beskyttelsesjordingen.

⚠ DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjoner er utført, uoriginale deler er benyttet eller motorvarmeren ikke er montert i henhold til monteringsanvisningen. Reklamasjonsrett i henhold til kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

⚠ Produkter som monteres i kjøretøyets motorrom skal være montert av et autorisert verksted.

⚠ Motorvarmer skal kun tilkobles original DEFA forlengerledning eller PlugIn kontakt på inntaksledning. Spenning Av og På skal enten skje via WarmUp styringsenhet eller manuelt ved bruk av tilkoblingsledning.

⚠ Ved tilkobling av tilkoblingsledning skal alltid MiniPlug kobles først til bilen før man til slutt kobler schuko til godkjent kontaktpunkt i fastnett.

⚠ DEFA motorvarmere er dimensjonert for "normal bruk". Normalbruk definerer vi som: 3 tilkoblinger x 3timer pr. døgn basert på 150 bruksdager pr. år (ca 5 måneder pr. år).

⚠ Dersom motorvarmer benyttes i utrykningskjøretøy, nødstrømsaggregat e.l. hvor motorvarmer er kontinuerlig tilkoblet eller når kjøretøy ikke er i bruk, må følgende årlig service utføres:

- Kontroller motorvarmerens funksjon og eventuelt bytt varmer om den er defekt (Dekkes ikke av garanti).

⚠ Bruk av motorvarmer i pulsstyrede garasjeanlegg hvor varmeren kobles av og på x antall ganger i timen vil redusere motorvarmerens levetid dramatisk. Bruk av motorvarmer i slike anlegg anbefales ikke og dekkes ikke av produktgarantien.

⚠ Kun DEFA tilkoblingsledning må benyttes til DEFA WarmUp systemet.

⚠ En kontaktvarmer må IKKE monteres på komposittmateriale. For best mulig varmeeffekt:

⚠ Kontaktflatene på motoren må være godt rengjort.

⚠ Vedlagte varmeledende pasta påføres.

⚠ Varmeren presser godt mot motoren, slik at den sitter fast og har størst mulig kontaktflate.

SE Hitta ditt fordon i tabellen i denna monteringsanvisning. Om montering på ditt fordon kräver en monteringsatts, kan monteringen vara beskriven i egen anvisning som medföljer monteringsattsen.

⚠ Om ditt fordon inte finns med i tabellen, skanna QR-koden för en uppdaterad anvisning eller se «Hitta din motorvärmare» på www.defa.com. Anvisningar för övriga DEFA produkter skall också läsas igenom noggrant.

⚠ Montering av motorvärmare på fordon eller motorer som INTE finns listade i tabell i motorvärmarens monteringsanvisning, göres på eget ansvar och täcks inte av garantin.

DEFAs anslutningsatts köps separat eller som en del av DEFA WarmUp. Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Kontrollera att det finns jordkontakt mellan uttaget och värmarens hölje, och att även bilens kaross är jordad.

⚠ DEFA fraskriver sig allt ersättningsansvar där produkten blivit modifierad och/eller motorvärmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. Reklameringsrett enligt konsumentköplagen mot uppvisande av kvitto.

⚠ Produkter som monteras i fordonets motorrum skall vara monterade av en auktoriserad verkstad.

⚠ Motorvärmare skall endast anslutas till original DEFA skarvkabel eller PlugIn kontakt på intagskabel. Spänning Av och På skall endast ske via WarmUp styringsenhet eller manuellt vid bruk av MiniPlug anslutningskabel.

⚠ Vid inkoppling av MiniPlug anslutningskabel skall alltid MiniPlug kopplas först till bilen innan man kopplar schuko till godkänd kontaktpunkt i det fasta nätet.

⚠ DEFA motorvärmare är dimensionerade för "normalt bruk". Normalt bruk definerer vi som: 3 inkopplingar x 3 timmar per dygn baserat på 150 användardagar per år (ca 5 månader per år).

⚠ Om motorvärmaren används i utrykningsfordon, nødstrømsaggregat eller liknande där motorvärmaren är kontinuerligt ansluten eller när fordonet inte är i bruk, skall följande årlig service utföras:

- Kontrollera motorvärmarens funktion och eventuellt byt värmaren om den är defekt (Täcks inte av garantin).

⚠ Användande av motorvärmaren i pulsstyrt uttag där värmaren kopplas av och på x antal gånger i timmen, reducerar motorvärmarens livstid dramatiskt. Användande av motorvärmaren i sådana uttag rekommenderas inte och täcks inte av produktgarantin.

⚠ Endast DEFA original anslutningskabel får användas till DEFA WarmUp systemet.

⚠ En kontaktvärmare måste INTE monteres på komposittmateriale. För bästa möjliga värme-effekt:

⚠ Kontaktytorna på motorn skall vara släta och rena.

⚠ Bifogad värmeledande pasta skall vara pålagd.

⚠ Fästet skall pressa värmaren mot motorn så att värmaren sitter fast och har största möjliga kontaktyta.

FI Etsi ajoneuvosi tämän asennusohjeen taulukosta. Jos lämmittimen lisäksi asennukseen tarvitaan asennussarja, asennusohje lämmittimen asennukseen on asennussarjan mukana.

⚠ Jos ajoneuvosi ei ole mainittuna taulukossa, skannaa QR-koodi niin saat päivitetyn ohjeen, tai katso www.defa.com sivuilta «etsi oikea lämmitin autoosi». Myös muiden DEFA tuotteiden ohjeet on luettava huolella.

⚠ Jos moottorinlämmitin asennetaan ajoneuvoon tai moottoriin joka ei ole moottorinlämmittimen asennusohjeen taulukossa mainittu, asennus tapahtuu omalla vastuulla eikä tuotteen takuu korvaa mahdollisia vaurioita.

Moottorinlämmittimen kojepistorasia on aina hankittava yhdessä lämmittinelementin kanssa ellei sitä ennestään ole. Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistoraisasta moottorinlämmittimen runkoon, ja suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon.

⚠ DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmittimen muotoa on muutettu ja/tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti. VALITUKSET: Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

⚠ Ajoneuvon moottoritilaan asennettavat tuotteet tulee olla valtuutetun asentamon asentamat.

⚠ Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain DEFAn valmistamiin panssarikaapeleihin. Lämmityksen päällekytkentään tulee käyttää DEFAn verkkoliitäntäjohtoa.

⚠ Verkkoliitäntäjohto on ensin kytkettävä ajoneuvon kojepistorasiaan ja sen jälkeen maadoitettuun sähköpistorasiaan.

⚠ DEFA moottorinlämmittimet on tarkoitettu «normaalikäyttöön», joka tarkoittaa 2-3 tunnin lämmitysaikoja 3 kertaa vuorokaudessa n. 150 päivää vuodessa.

⚠ Jos moottorinlämmittintä käytetään esim. varavirta-aggregaateissa tai pelastusajoneuvoissa, joissa virta on aina kytkettynä kun ajoneuvoa ei käytetä, on lämmittimen toiminta tarkistettava vuosittain. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ Jos lämmitin on kytketty pistorasiaan jossa on jaksottainen virransyöttö, eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana, tämä lyhentää lämmittimen elinikää. Lämmittimen tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

⚠ DEFA WarmUp-järjestelmän kytkentään saa käyttää vain DEFAn alkuperäisiä kytkentätarvikkeita.

⚠ Säteilylämmittintä EI saa asentaa komposiittimateriaaliin.

Näin saavutetaan paras lämmitystulos:

⚠ Asennuspinta moottorissa puhdistetaan hyvin.

⚠ Lämmittimen pintaan levitetään lämpöä johtava tahna.

⚠ Lämmittimen kiinnike tulee painaa lämmitintä hyvin moottoria vasten ja kosketuspinta moottoriin pitäisi olla mahdollisimman suuri.

GB Find your vehicle in the table in this installation guide. If mounting on your vehicle requires separate mounting kit, mounting is described in instructions supplied with the mounting kit.

⚠ If your vehicle is not listed in the table, scan the QR code for updated instructions, or see 'Find your heater' on www.defa.com. Instructions for other DEFA products must also be read carefully.

⚠ Mounting of engine heater on vehicles or engines that are NOT listed in the table in the engine heater installation instructions, is done at your own risk and is not covered by warranty.

DEFA's power inlet cable must be acquired separately or as a component in the DEFA WarmUp system. Only connect the heater to an earthed mains socket. Check for earth connection between the mains socket, the heater's body and the chassis.

⚠ DEFA denies liability for any damage related to the use of unoriginal hoses, fitting which is not according to instructions or other modifications. Claims according to national consumer laws. Please retain your receipt.

⚠ Products installed in the vehicle's engine compartment shall be installed by an authorized workshop.

⚠ Engine heater must only be connected to the original DEFA extension cable or PlugIn contact on the inlet cable. Power Off and On will either be controlled via WarmUp control unit or manually using Connection cable.

⚠ When connecting the connection cable the MiniPlug must always be connected first to the car before finally connecting schuko to an approved point of contact in the fixed network.

⚠ DEFA engine heaters are dimensioned for "normal use". DEFA defines Normal use as 3 connections for 3 hours pr. 24 hours based upon 150 users days pr. year (5 months a year).

⚠ If the engine heater is used in emergency vehicles or power supplies where the heater is continuously connected or when the vehicle is not in use, the following annual service must be performed:

- Check the engine heater function and possibly replace the heater if it is defective (Not covered by warranty).

⚠ Use of the engine heater in pulse controlled garages where the heater is switched on and off x number of times per hour will reduce engine heater's life dramatically. Use of engine heater in such facilities is not recommended and is not covered by the product warranty.

⚠ Only DEFA connection cable must be used for DEFA WarmUp system.

⚠ A contact heater must NOT be mounted on composite materials.

For maximum heating effect:

⚠ Thoroughly clean the contact surfaces on the engine.

⚠ Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound.

⚠ The heater must press firmly on the engine; not able to move and with maximum contact surface.

DE Finden Sie Ihr Fahrzeug in der Tabelle dieser Montageanleitung. Ist ein zusätzliches Montage Set erforderlich, kann die entsprechende Montageanleitung im Set enthalten sein.

⚠ Falls ihr Fahrzeug nicht in der Tabelle aufgeführt ist, den QR-Kode zur aktualisierten Anleitung scannen oder unter „den passenden Motorwärmer finden“ auf www.defa.com nachsehen. Die Anweisungen für weitere Defa Produkte ebenso genau durchlesen.

⚠ Die montage eines Motorwärmers in ein Fahrzeug welches nicht in der Tabelle der Montageanweisung aufgeführt ist, geschieht auf eigene Verantwortung. Garantieansprüche können in diesem Fall nicht berücksichtigt werden.

DEFA's Anschlusskontakt muss zusätzlich gekauft werden oder als ein Bestandteil des WarmUp. Den Motorvorwärmer nur an einer geerdeten Steckdose (Wandanschluss) anschließen. Kontrollieren, daß die Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss bis zum Gehäuse des Motorwärmers besteht.

⚠ Bei Schäden, die auf Veränderungen an der Motorheizung oder auf unsachgemäße Montage zurückzuführen sind, lehnt DEFA jeglichen Garantieanspruch auf ab. Es gelten die gesetzlichen Gewährleistungsbestimmungen. Quittung aufbewahren.

⚠ Produkte, die im Motorraum installiert werden, sollten von einer autorisierten Werkstatt montiert werden.

⚠ Motorwärmer sollten nur an original Defa Verlängerungen oder am PlugIn Kontakt der Anschlussleitung angeschlossen werden. Spannung Ein/Aus sollte entweder durch eine WarmUp Steuereinheit oder manuell durch Gebrauch der Anschlussleitung geschehen

⚠ Beim Anschliessen des Zuleitungskabels immer zuerst den MiniPlug am Fahrzeug und dann den Schukokontakt an einer zugelassenen Steckdose am Stromnetz anschliessen.

⚠ DEFA Motorwärmer sind für den «Normalgebrauch» ausgelegt. Normalgebrauch ist folgendermassen definiert: 3x3 Std. täglich, ca.150 Tage jährlich (ca. 5 Monate).

Falls der Wärmer in einem Einsatzfahrzeug, Notstromaggregat o.ä. verwendet wird, wo der Wärmer kontinuierlich angeschlossen ist oder wenn das Fahrzeug nicht in Gebrauch ist, muss folgender, jährlicher Service durchgeführt werden:

- den Wärmer auf Funktion prüfen und bei Defekt austauschen (wird nicht durch Garantie abgedeckt)

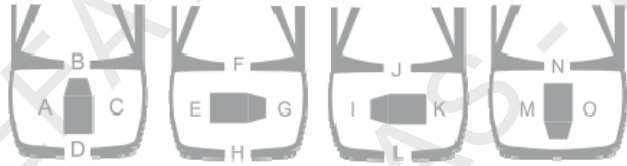
⚠ Die Verwendung von Motorwärmern an zeitgesteuerten Steckdosen mit hoher Schaltfrequenz (x Schaltvorgänge pro Std.) reduziert die Lebensdauer des Heizelementes drastisch. Defekte auf Grund dieser Betriebsbedingungen werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Es dürfen nur DEFA Anschlussleitungen für das DEFA WarmUp System verwendet werden.

⚠ Ein Kontaktwärmer darf NICHT auf Kompositmaterial montiert werden.

Um eine best mögliche Wärmeübertragung zu erreichen ist folgendes zu beachten:

- ⚠ Die Kontaktflächen am Motor und am Wärmer müssen sorgfältig gereinigt werden.**
- ⚠ Die Wärmeleitpaste muss auf die Kontaktflächen des Wärmer aufgetragen werden.**
- ⚠ Der Wärmer muss fest an den Motor angedrückt werden um eine best mögliche Kontaktfläche zum Motor sicherzustellen.**



- 1 Merke/Modell / Märke/Modell / Merkki/Malli / Make/Model / Fahrzeug/Modell
- 2 Årsmodell / Årsmodell / Vuosimalli / Model year / Modelljahr (MM/YYYY)
- 3 Motorkode / Motorkod / Moottorikoodi / Engine code / Motor Code
- 4 Monteringssted / Monteringsställe / Asennuspaikka / Heater location / Orientierung
- 5 Monteringsretning / Monteringsriktning / Pistokkeen suunta / Heater orientation / Winkel
- 6 Monteringssett / Monteringsatts / Asennussarjat / Mounting kit / Montage Set
- 7 Monteringsstips / Tips för montering / Asennusvihjeet / Mounting tip / Tipps zur Installation

1	2	3	4	5	6	7
CITROËN						
C4 2.0	2005>	RFN(EW10)	F			1,2
C4 2.0 VTS	2005>	RFK(EW10)	F			1,9
C4 2.0 PICASSO	2007>	RFJ(EW10)	F			1,8
C5 1.8	2001>	EW7	F			1,2,3
C5 2.0 16V	2001>	RFN(EW10)	F			2,4
C5 II 2.0	2005>	RFJ(EW10A)	F			1,8
C5 III 2.0 BIOFLEX	2009>	RFJ8(EW10)	F			8
C8 2.0	2003>	EW10	F			5
C8 2.2	2003>	EW12	F			5
EVASION 2.0 16V	2000>	EW10	F			2,4
XSARA 2.0i	2001>	RFN(EW10)	F			2,4
XSARA PICASSO 1.8 16V	2001>	EW7	F			1,2,3
XSARA PICASSO 2.0	2003>	RFN(EW10)	F			5

FIAT						
ULYSSE 2.0	2004>	RFN	F			5
PEUGEOT						
206 2.0 GTi	2000>	EW10	F			1,2,3
206 RC 2.0	2004>	EW10	F			1,6
307 2.0	2001>	RFN(EW10)	F			1,2,3
308 2.0 BIOFLEX	2009>	RFJ(EW10)	F			1,8
406 1.8	2000>	EW7	F			1,2,3
406 2.0	1999>	EW10	F			2,4
406 2.2	2000>	EW12	F			2,4
407 1.8	2004>	6FZ(EW7)	F			1,7
407 2.0	2004>	RFN(EW10)	F			1,7
407 2.0 BIOFLEX	2008>	RFJ(EW10)	F			8
407 2.2	2004>	3FZ(EW12)	F			1,7
607 2.0	2001>	RFN(EW10)	F			2,4
607 2.2	2001>	EW12	F			2,4
806 2.0	2001>	RFN(EW10)	F			2,4
807 2.0	2003>	RFN(EW10)	F			5
807 2.0	2007>	RFJ(EW10)	F			8
807 2.2	2003>	3FY(EW12)	F			5



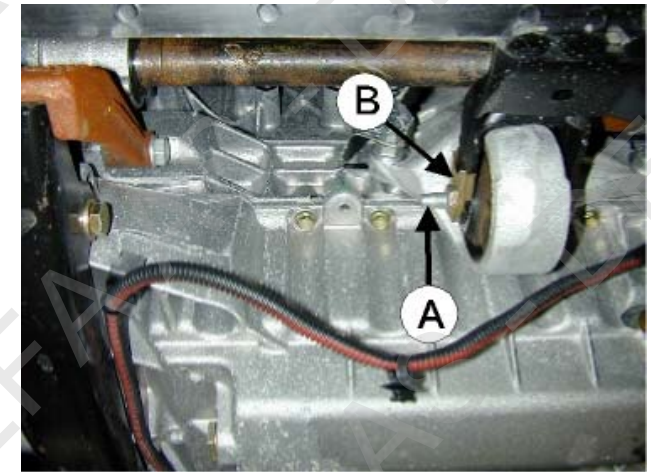
(NO) På biler hvor bolten for motorfeste stikker ut på venstre side (A), må bolten snues. Demonter bolten og mutterklipset (B). Sett tilbake klipset på andre siden og monter bolten slik at den stikker ut på høyre siden (C).

(SE) På bilden ser man att bultens gänga sticker ut på vänster sida om motorfästet (A). Demontera muttern och låsklipps (B) dra ut bulten och vänd på den. Sätt tillbaka låsklipps och mutter som håller motorfästet. Bultens gänga ska nu sticka ut till höger om motorfäste (C).

(FI) Autoissa, joissa moottorikiinnikkeen pultin kierreosa tulee kiinnikkeen vasemmalle puolelle (A), pultti on käännettävä toisin päin. Irrota pultti ja lukitemutteri (B). Laita lukitemutteri toiselle puolelle ja asenna pultti paikalleen (C).

(GB) On vehicles where the bolt for the engine mount is pointing out to the left (A), this must be turned. Remove the bolt and the nut clip (B). Fit the clip on the other side and fit back the bolt, now pointing to the right (C).

(DE) Bei Fahrzeugen wo die Schraube der Motorhalterung links herausragt (A), muss diese in entgegengesetzter Richtung montiert werden. Die Schraube herausdrehen. Die Mutter mit Sicherungsbügel (B) entfernen und an der anderen Seite befestigen. Die Schraube montieren (C).



**2**

NO Varmeren monteres på bunnpannen i F. Demonter kablen fra festet i bunnpannen. Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal monteres. Demonter bolten (1) for motorfestet. Monter den nye, vedlagte bolten (1), låseskiven (2), braketten (3) og avstandsskiven (4). **Ikke** trekk til bolten. Påfør det vedlagte Heat Sink Compound iflg. skisse. Monter varmeren og fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet i braketten (5). Trekk til bolten for motorfestet med riktig moment iflg. bilprodusentens spesifikasjoner. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Fest klipset til kablen i det ledige hullet (6) i braketten. Kontroller at varmeren sitter fast.

SE Värmaren monteras på oljetråget i F. Demontera kablarna från fästet på oljetråget. Rengör monteringsstället noga där värmaren skall monteras. Demontera bulten (1) för motorfästet. Montera den nya bulten (1) som ligger i satsen med låsbricka (2), fäste (3) och distansbricka (4). Dra inte åt bulten. Lägg på Heat Sink pastan enl. fig. Montera värmaren med fästet, knastret på värmaren skall ligga i hålet på fästet (5). Dra åt bulten till motorfästet med rätt moment enl. bil tillverkarens specifikationer. **OBS!** Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, skall fästet böjas något mer mot värmaren innan bulten dras åt. Fäst clipset till kablen i det lediga hålet (6) på fästet. Kontrollera att värmaren sitter fast.

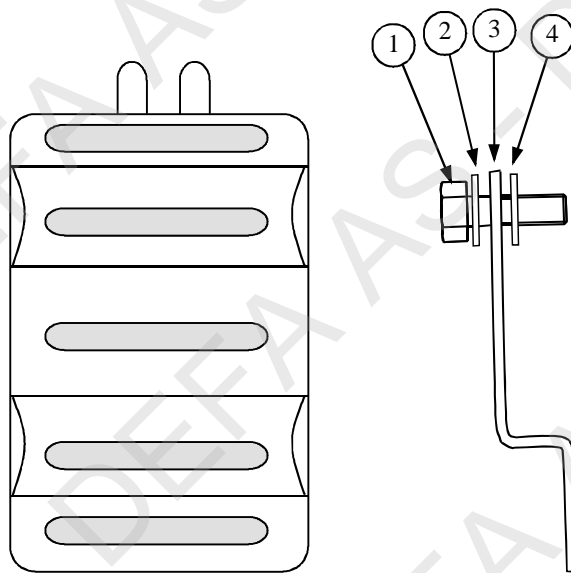
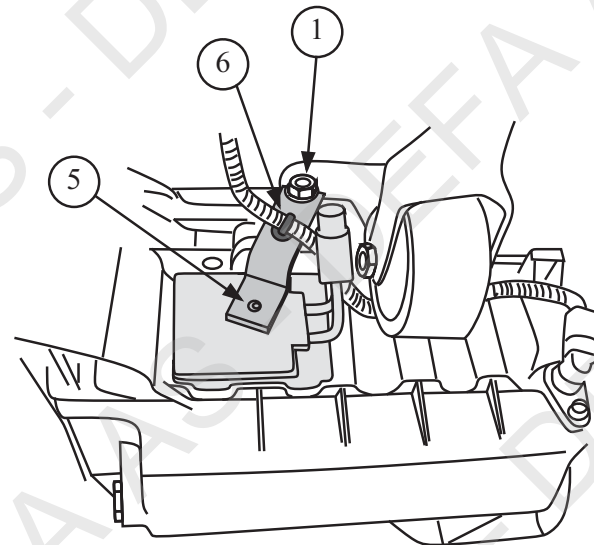
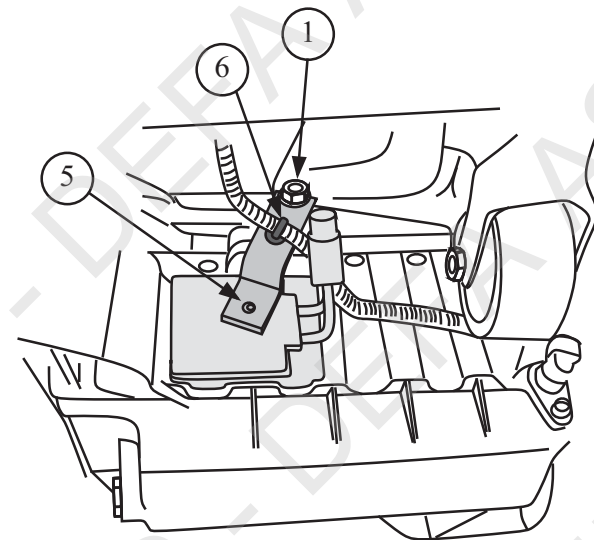
FI Lämmitin asennetaan öljypohjaan, asennuspaikka F. Irrota johto kiinnikkeestä öljypohjassa. Puhdista öljypohja hyvin lämmittimen asennuskohdasta. Irrota moottorikiinnikkeen pultti (1). Asenna tilalle mukana seuraava pultti (1), jousilaatta (2), kiinnike (3) ja väliholkki (4), mutta älä kiristä pulttia vielä. Levitä lämmittimen pintaan mukana seuraava Heat Sink Compound tahna kuvan mukaan. Asenna lämmitin paikalleen ja aseta kiinnike siten että lämmittimen nasta asettuu kiinnikkeen reikään (5). Kiristä moottorikiinnikkeen pultti autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina riittävästi lämmitintä öljypohjaan päin, on kiristysrautaa taivutettava hieman lämmitintä päin, ennen kuin pultti kiristetään. Kiinnitä johdon kiinnike vapaana olevaan reikään (6) lämmitimen kiinnikkeessä. Varmistu, että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikoilleen.

GB

The engine heater fits onto the oil sump in F. Remove the cable from its attachment point on the oil sump. Clean the oil sump thoroughly in the area where the heater is to be fitted. Remove engine attachment bolt (1). Fit the new bolt (1) supplied with the kit together with locking washer (2), bracket (3) and spacer (4). Do **not** tighten the bolt. Apply the DEFA Heat Sink Compound as shown on the sketch. Place the heater, and fit the lug on the heater into the hole of the bracket (5). Tighten the bolt with the correct torque, according to the car manufacturer's specifications. **NOTE!** If the bracket does not press against the heater, bend the bracket a little bit against the heater before retightening the bolt. Fit the cable clip for the cable to the vacant hole (6) in the bracket. Check that the heater is securely fixed.

DE

Das Heizgerät in die Ölwanne ins F montieren. Die Leitung mit der Befestigung an der Ölwanne lösen. Die Kontaktflächen sorgfältig reinigen. Die Schraube (1) der Befestigung der Motoraufhängung entfernen. Die Halterung (3) mit der neuen beigelegten Schraube (1), Der Sicherungsscheibe (2) und der Distanzscheibe (4) montieren. Die Schraube noch nicht festziehen. Wärmeleitpaste auf die Kontaktflächen des Wärmers auftragen (Abb.). Den Wärmer montieren. Der Zapfen muss sich im Loch der Halterung befinden (5). Die Schraube (1) mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. Die Leitung mit dessen Befestigungsklemme am freien Loch der Halterung befestigen (6). Kontrollieren das der Wärmer fest sitzt.

**3****4**



5

NO Varmeren monteres på bunnpannen i F. Løsne kabelaen (1) fra festet og ta av kontakten til føleren på bunnpannen. Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal sitte. Demonter bolten (2) for motorfestet. Monter den nye, vedlagte bolten (3), låseskiven (4), braketten (5) og avstandsskiven (6). Ikke trekk til bolten. Påfør vedlagte Heat Sink Compound iflg. skisse. Monter varmeren og fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (7). Trekk til bolten for motorfestet med riktig moment iflg. bilprodusentens spesifikasjoner. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Kabelaen (1) legges på utsiden av røret (8), fest klipset til kabelaen i det ledige hullet (9) på braketten og monter tilbake kontakten til føleren på bunnpannen. Kontroller at varmeren sitter fast.

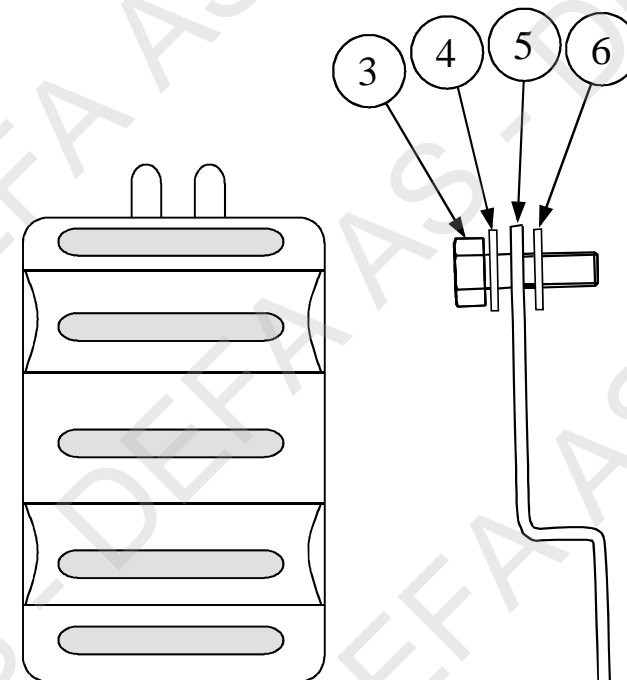
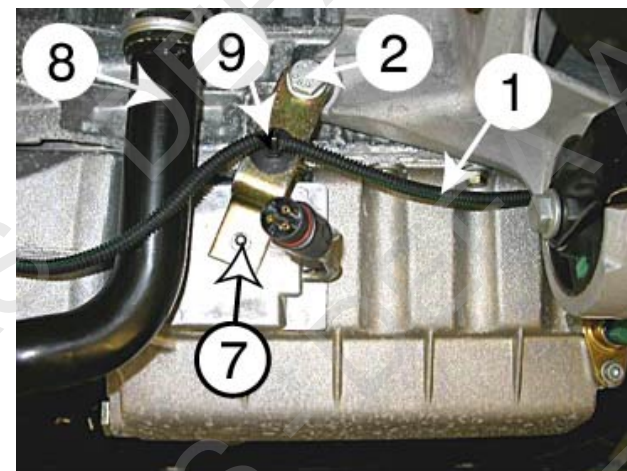
SE Värmaren monteras på oljeträget i F. Demontera kabeln (1) från fästet på oljeträget och ta av kontakten till sensorn på oljeträget. Rengör oljeträget nogga i området där värmaren skall monteras. Demontera bulten (2) för motorfästet. Montera den nya bulten (3) som ligger i satsen med låsbricka (4), fäste (5) och distansbricka (6). Dra inte åt bulten. Lägg på Heat Sink pastan enl. fig. Montera värmaren med fästet, piggen på värmaren skall ligga i hålet på fästet (7). Dra åt bulten till motorfästet med rätt moment enl. biltillverkarens specifikationer. **OBS!** Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, skall fästet böjas något mer mot värmaren innan bulten dras åt. Kabeln (1) läggs på utsidan av røret (8), fäst clipset till kabeln i det lediga hålet (9) på fästet och montera tillbaka kontakten till sensorn på oljeträget. Kontrollera att värmaren sitter fast.

FI Lämmitin asennetaan öljypohjaan, asennuspaikka F. Irrota johtosarja (1) kiinnikkeestään öljypohjassa. ja irrota liitin anturista öljypohjassa. Puhdista öljypohja hyvin lämmitimen asennuskohdasta. Irrota moottorikiinnikkeen pultti (2). Asenna tilalle mukana seuraava pultti (3), jousilaatta (4), kiinnike (5) sekä välilevy (6), mutta älä kiristä pulttia vielä. Levitä lämmitimen pintaan mukana seuraava Heat Sink tahna kuvan mukaan. Asenna lämmitin paikalleen ja asenna kiinnike siten että lämmitimessä oleva nasta asettuu kiinnikkeen reikään (7). Kiristä moottorikiinnikkeen pultti autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina riittävästi lämmitintä öljypohjaan päin, on kiristysrautaa taivutettava hieman lämmitintä päin, ennen kuin pultti kiristetään. Johtosarja (1) viedään putken (8) ulkopuolelta.

Kiinnitä johtosarjan kiinnike vapaana olevaan reikään (9) lämmitimen kiinnikkeessä ja kiinnitä liitin anturiin takaisin. Tarkista, että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikalleen.

GB The heater fits onto the oil sump in F. Loosen the cable (1) from the fastening clip and remove the connector for the sensor on the oil sump. Clean the oil sump thoroughly in the area where the heater is to be fitted. Remove engine mount bolt (2). Fit the new bolt (3) supplied with the kit together with locking washer (4), bracket (5) and spacer (6). Do **not** tighten the bolt. Apply the DEFA Heat Sink Compound as shown on the sketch. Place the heater, and fit the lug on the heater into the hole in the bracket (7). Tighten the engine mount bolt to the correct torque figure according to the car manufacturer's specifications. **NOTE!** If the bracket does not press against the heater, bend the bracket a little bit against the heater before retightening the bolt. Place the cable (1) outside the pipe (8), fasten the clips for the cable in the free hole (9) on the bracket and replace the contact for the sensor on the oil sump. Check that the heater is securely fixed.

DE Das Heizgerät in die Ölwanne ins F montieren. Die Leitung (1) von der Halterung und dem Kontakt zum Sensor an der Ölwanne lösen. Die Anlageflächen an der Ölwanne sorgfältig reinigen. Die Schraube (2) der Motorbefestigung entfernen, Die neue Schraube (3), die Sicherungsscheibe (4), die Halterung (5) und die Scheibe (6) montieren. Die Schraube noch nicht festziehen. Die Wärmeleitpaste an den Kontaktflächen des Wärmers auftragen (siehe Abb.). Den Wärmer montieren und so justieren, das sich der Zapfen in dem Loch der Halterung befindet (7). Die Schraube der Motorbefestigung mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. !! Wenn die Halterung den Wärmer nicht genug an die Ölwanne anpresst, ist sie durch leichtes verbiegen entsprechend zu Justieren. Die Leitung (1) aussen um das Rohr (8) verlegen und die Halterung der Leitung am freien Loch der Halterung (9) befestigen. Die Leitung am Sensor an der Ölwanne anschliessen. Den Wärmer auf festen sitz prüfen.





6

NO Varmeren monteres på bunnpannen i F. Demonter mutteren for varmedekslet over motorfestet, og bøy dette til siden. Løsne kabelen (1) fra festet på bunnpannen. Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal sitte. Demonter bolten (2) for motorfestet. Monter tilbake den originale motorfestebolten (2), med låseskiven (3), braketten (4) og avstandsskiven (5) iflg. skisse. Ikke trekk til bolten. Påfør vedlagte Heat Sink Compound iflg. skisse. Monter varmeren og fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (6). Trekk til bolten for motorfestet med riktig moment iflg. bilprodusentens spesifikasjoner. NB! Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Monter tilbake varmedekslet over motorfestet. Fest klipset til kabelen (1) i det ledige hullet (7) på braketten. Juster kabelen (1) slik at den ikke blir liggende i strekk. Kontroller at varmeren sitter fast.

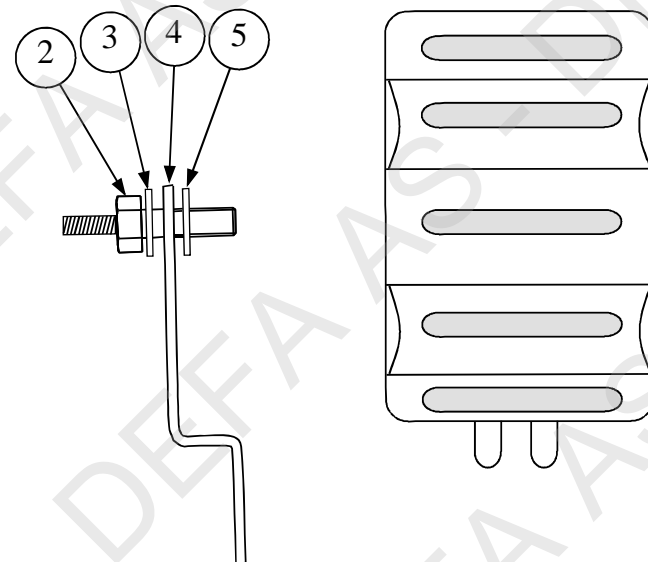
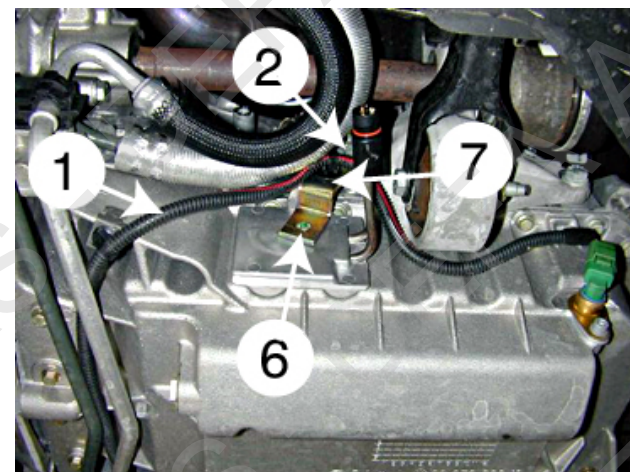
SE Värmaren monteras på oljetråget i F. Demontera muttern som håller värmeskyddet över motorfästet, och böj skyddet åt sidan. Lossa kabeln (1) från fästet på oljetråget. Rengör oljetråget noga i området där värmaren skall monteras. Demontera bulten (2) för motorfästet. Montera tillbaka original motorfästebult (2), med låsbrickan (3), fästet (4) och distansen (5), **OBS!** distansens placering enligt skissen. Dra inte åt bulten. Lägg på Heat Sink pastan enl. fig. Montera värmaren med fästet, piggen på värmaren skall ligga i hålet på fästet (6). Dra åt bulten till motorfästet med rätt moment enl. biltillverkarens specifikationer. **OBS!** Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, skall fästet böjas något mer mot värmaren innan bulten dras åt. Montera tillbaka värmeskyddet över motorfästet. Fäst clipset till kabeln (1) i det lediga hålet (7) på värmarens fäste. Justera kabeln (1) så att den inte ligger sträckt. Kontrollera att värmaren sitter fast.

FI Lämmitin asennetaan öljypohjaan, asennuspaikka F. Irrota moottorikiinnikkeen päällä olevan lämpösuojan kiinnitysmutteri ja käännä suoja sivuun. Irrota johtosarja (1) kiinnikkeestä öljypohjassa. Puhdista öljypohja hyvin lämmittimen asennuskohdasta. Irrota moottorikiinnikkeen pultti (2). Asenna paikalleen alkuperäinen pultti (2), jousilaatta (3), kiinnitysrauta (4) sekä aluslaatta (5) kuvan mukaan, mutta älä kiristä pulttia vielä. Levitä lämmittimen pintaan mukana seuraava Heat Sink Compound tahna kuvan mukaan Asenna lämmitin paikalleen ja asenna kiinnitysrauta siten että lämmittimessä oleva nasta asettuu kiinnitysraudan reikään (6). Kiristä moottorikiinnikkeen pultti autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina

riittävästi lämmitintä öljypohjaan päin, on kiinnitysrauta taivutettava hieman lisää lämmitintä päin, ennen kuin pultti kiristetään. Asenna lämpösuoja takaisin paikoilleen moottorikiinnikkeen päälle. Kiinnitä johtosarjan kiinnike (1) vapaana olevaan reikään (7) kiinnitysraudassa. Tarkista, että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikalleen.

GB The heater fits onto the oil sump in position F. Remove the nut for the protective cover above the engine mount and bend it slightly aside. Loosen the cable (1) from the clip on the oil sump. Thoroughly clean the area where the heater is to be placed. Remove the bolt (2) for the engine mount. Replace the original bolt for the engine mount (2), adding the lock washer (3), the bracket (4) and the spacer (5) according to drawing. Do not tighten the bolt. Apply the attached Heat Sink Compound as shown in drawing. Fit the heater and adjust the bracket, ensuring that the lug on the heater is placed in the hole of the bracket (6). Tighten the bolt for the engine mount, using the correct torque according to the car manufacturer's specifications. NOTE! If the bracket does not press sufficiently against the heater, bend the bracket a bit more towards the heater before tightening. Refit the protective cover above the engine mount. Fasten the clip for the cable (1) in the available hole (7) on the bracket. Adjust the cable (1), ensuring that it is not stretched. Check that the heater is fixed.

DE Das Heizgerät in die Ölwanne ins F montieren. Die Mutter der Wärmeschutzabdeckung oberhalb der Motoraufhängung lösen und die Abdeckung zur Seite biegen. Die Leitung (1) von der Ölwanne lösen. Die Ölwanne an den Kontaktflächen zum Wärmer sorgfältig reinigen. Die Schraube (2) der Motorbefestigung herausdrehen und mit der Sicherungsscheibe (3), der Halterung (4) und dem Distanzstück (5) wieder montieren (siehe Abb.). Die Schraube noch nicht festziehen. Die Wärmeleitpaste auf die Kontaktflächen des Wärmers auftragen (Abb.) Den Wärmer montieren und die Halterung so justieren, das sich der Zapfen des Wärmers im Loch der Halterung befindet. Die Schraube mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmoment festziehen.!! Wenn der Anpressdruck der Halterung zu gering ist, kann sie durch leichtes biegen entsprechend Justiert werden. Die Wärmeschutzabdeckung wieder anbringen. Den Befestigungsclip der Leitung (1) im freien Loch (7) der Halterung befestigen. Die Leitung so legen, das sie nicht gestreckt wird. Den Wärmer auf korrekten Sitz kontrollieren.





7

NO Varmeren monteres på bunnpannen i F. Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal sitte. Demonter bolten (1) for motorfestet. Monter den nye, vedlagte bolten (1), låseskiven (2), braketten (3) og avstandsskiven (4). Ikke trekk til bolten. Påfør vedlagte Heat Sink Compound iflg. skisse. Monter varmeren og fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (5). Trekk til bolten for motorfestet med riktig moment iflg. bilprodusentens spesifikasjoner. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Kontroller at varmeren sitter fast.

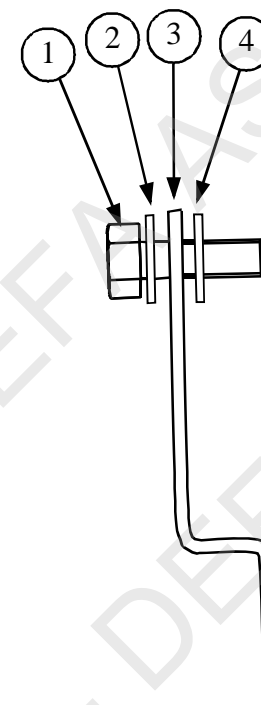
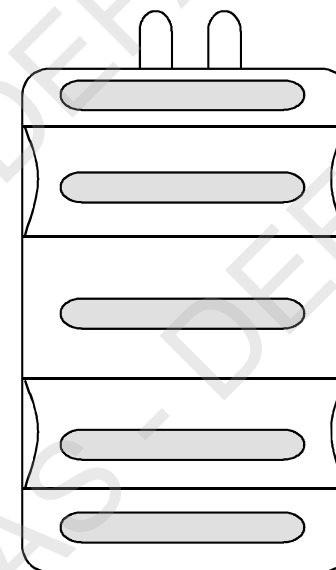
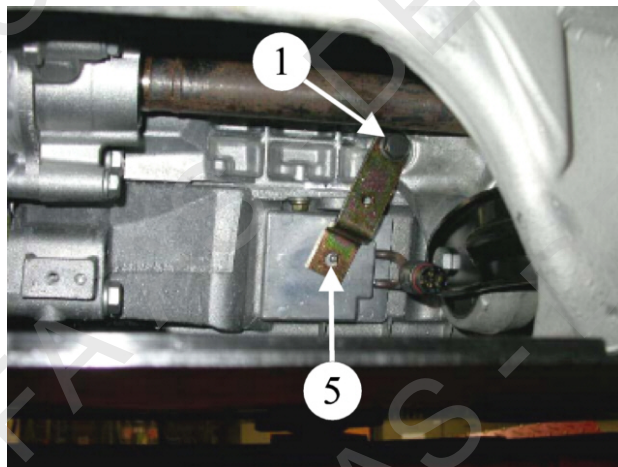
SE Värmaren monteras på oljetråget i F. Rengör monteringsstället noga där värmaren skall monteras. Demontera bulten (1) för motorfästet. Montera den nya bulten (1) som ligger i satsen med låsbricka (2), fäste (3) och distansbricka (4). Dra inte åt bulten. Lägg på Heat Sink pastan enl. fig. Montera värmaren med fästet, knastret på värmaren skall ligga i hålet på fästet (5). Dra åt bulten till motorfästet med rätt moment enl. biltillverkarens specifikationer. **OBS!** Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, skall fästet böjas något mer mot värmaren innan bulten dras åt. Kontrollera att värmaren sitter fast.

FI Lämmitin asennetaan öljypohjaan, asennuspaikka F. Puhdista öljypohja hyvin lämmittimen asennuskohdasta. Irrota moottori kiinnikkeen pultti (1). Asenna tilalle mukana seuraava pultti (1), jousilaatta (2), kiinnike (3) sekä välilevy (4), mutta älä kiristä pulttia vielä. Levitä lämmittimen pintaan mukana seuraava Heat Sink Compound tahna kuvan mukaan. Asenna lämmitin paikalleen ja asenna kiinnike siten että lämmittimessä oleva nasta asettuu kiinnikkeen reikään (5). Kiristä moottori kiinnikkeen pultti autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina lämmitintä riittävästi, rautaa voidaan taivuttaa hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä. Tarkista, että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikalleen.

GB The engine heater fits onto the oil sump in position F. Clean the oil sump thoroughly in the area where the heater is to be fitted. Remove the engine mount bolt (1). Fit the new bolt (1) supplied with the kit together with the locking washer (2), bracket (3) and spacer (4). Do **not** tighten the bolt. Apply the supplied Heat Sink Compound as shown in the drawing. Place the heater and fit the lug on the heater into the hole in the bracket (5). Tighten the bolt with the correct torque according

to the car manufacturer's specifications. **NOTE!** If the bracket does not press tight against the heater, bend the bracket a little bit against the heater before tightening. Check that the heater is securely fixed.

DE Das Heizgerät in die Ölwanne ins F montieren. Die Anlageflächen an der Ölwanne sorgfältig reinigen. Die Schraube (1) der Motorbefestigung entfernen, Die neue Schraube (1), die Sicherungsscheibe (2), die Halterung (3) und die Scheibe (4) montieren. Die Schraube noch nicht festziehen. Die Wärmeleitpaste an den Kontaktflächen des Wärmers auftragen (siehe Abb.). Den Wärmer montieren und so justieren, das sich der Zapfen in dem Loch der Halterung befindet (5). Die Schraube der Motorbefestigung mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. !! Wenn die Halterung den Wärmer nicht genug an die Ölwanne anpresst, ist sie durch leichtes verbiegen entsprechend zu Justieren. Den Wärmer auf festen Sitz prüfen.





8

(NO) Varmeren monteres på bunnpannen i F. Demonter platen under motoren. Før varmedekslet over motorfestet løsnes, utvides hullet i dekslet rundt drivakslingen. Skjør ut ca. 15-20 mm mellom drivakslingen og motoren (1). Demonter mutteren for varmedekslet over motorfestet, og bøy dette til siden. Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal sitte. Demonter bolten (2) for motorfestet. Monter tilbake den originale motorfestebolten (2), med låseskiven (3), braketten (4) og avstandsskiven (5) iflg. skisse. Ikke trekk til bolten. Påfør vedlagte Heat Sink iflg. skisse. Monter varmeren og fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (6). Trekk til bolten for motorfestet med riktig moment iflg. bilprodusentens spesifikasjoner. **NB!** Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Monter tilbake varmedekslet over motorfestet. **NB!** Kontroller at varmedekslet ikke kommer i berøring med drivakslingen. Kontroller at varmeren sitter fast.

(SE) Värmaren monteras på oljeträget i F. **OBS!** Detta är en oljevärmare som förvärmare oljan och inte kylvätskan. Temperaturökningen på motorblocket vid inkoppling av värmaren kan därför inte jämföras med en motorvärmare som värmer kylvätskan. Demontera skyddet under motorn. Innan värmeskyddet över motorfästet lossas behöver hålet runt drivaxeln utvidgas. Skär ut ca 15-20 mm mellan drivaxeln och motorn (1). Demontera muttern som håller värmeskyddet över motorfästet, och böj skyddet åt sidan. Rengör oljeträget noga i området där värmaren skall monteras. Demontera bulten (2) för motorfästet. Montera tillbaka original motorfästesbult (2), med låsbrickan (3), fästet (4) och distansen (5), **OBS!** distansens placering enligt skissen. Dra **inte** åt bulten. Lägg på Heat Sink pastan enl. fig. Montera värmaren med fästet, piggen på värmaren skall ligga i hålet på fästet (6). Dra åt bulten till motorfästet med rätt moment enl. biltillverkarens specifikationer. **OBS!** Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, skall fästet böjas något mer mot värmaren innan bulten dras åt. Montera tillbaka värmeskyddet över motorfästet. **OBS!** Kontrollera att värmeskyddet inte ligger emot drivaxeln. Kontrollera att värmaren sitter fast.

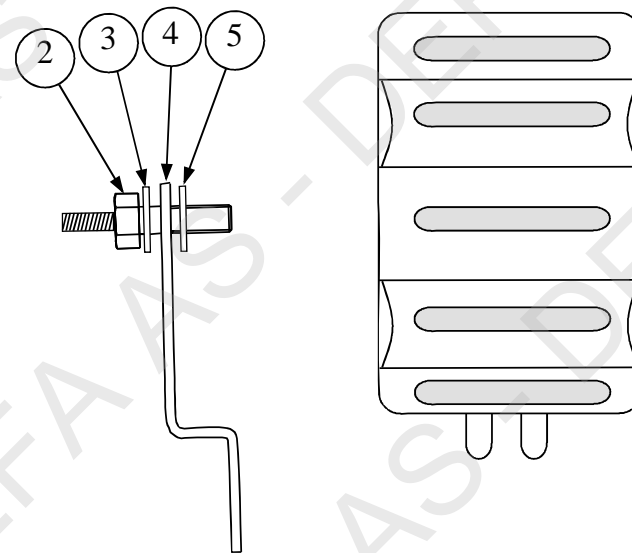
(FI) Lämmitin asennetaan öljypohjaan, asennuspaikka F. Irrota suojalevy moottorin alta. Ennen kuin lämpösuoja irrotetaan moottori kiinnikkeen päältä, suurennetaan lämpösuojan reikää vetoakselin kohdalta. Leikkaa suojasta n.15-20 mm pala pois vetoakselin ja moottorin välistä (1). Irrota moottori kiinnikkeen päällä olevan lämpösuojan kiinnitysmutteri ja käännä suoja sivuun. Puhdista öljypohja

hyvin lämmitin asennuskohdasta. Irrota moottori kiinnikkeen pultti (2). Asenna paikalleen alkuperäinen pultti (2), jousilaatta (3), kiinnitysrauta (4) sekä aluslaatta (5) kuvan mukaan, mutta älä kiristä pulttia vielä. Levitä lämmitin pintaan mukana seuraava Heat Sink Compound tahna kuvan mukaan Asenna lämmitin paikalleen ja asenna kiinnitysrauta siten että lämmitinissä oleva nasta asetuu kiinnitysraudan reikään (6). Kiristä moottori kiinnikkeen pultti autonvalmistajan suosittelemaan momenttiin. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina riittävästi lämmitintä öljypohjaan päin, on kiinnitysrautaa taivutettava hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä. Asenna lämpösuoja takaisin paikoilleen moottori kiinnikkeen päälle. Varmistu siitä ettei lämpösuoja pääse koskettamaan vetoakseliin. Tarkista, että lämmitin asetuu asianmukaisesti paikalleen.

(GB) The engine heater fits onto the oil sump in position F. Remove the engine compartment undertray. Before loosening the heat shield above the engine mount, enlarge the hole in the cover around the drive shaft. Cut away 15-20 mm between the drive shaft and the engine (1). Remove the nut for the heat shield above the engine mount and bend it slightly aside. Thoroughly clean the area where the heater is to be placed. Remove the bolt (2) for the engine mount. Replace the original bolt for the engine mount (2), adding the lock washer (3), the bracket (4) and the spacer (5) according to the sketch. Do not tighten the bolt. Apply the attached Heat Sink as shown on the sketch. Fit the heater and adjust the bracket, ensuring that the lug on the heater is placed in the hole of the bracket (6). Tighten the bolt for the engine mount, using the correct torque according to the car manufacturer's specifications. **NOTE!** If the bracket does not press sufficiently against the heater, bend the bracket a bit more towards the heater before tightening. Refit the protective cover above the engine mount. **NOTE!** Check that the cover is not in contact with the drive shaft. Check that the heater is fixed.

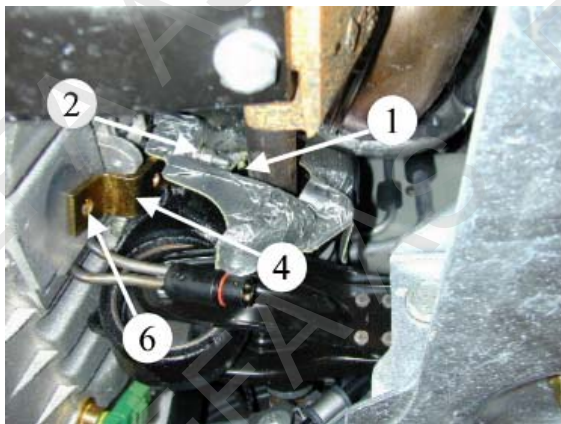
(DE) Das Heizgerät in die Ölwanne ins F montieren. Die Abdeckung unterhalb des Motors ausbauen. Vor den Lösen der Abdeckung oberhalb der Motoraufhängung muss das Loch um die Antriebswelle um ca.15-20mm zum Motor hin erweitert werden (1). Die Mutter der Wärmeschutzabdeckung oberhalb der Motoraufhängung lösen und die Abdeckung zur Seite biegen. Die Ölwanne an den Kontaktflächen zum Wärmer sorgfältig reinigen. Die Schraube (2) der Motorbefestigung herausdrehen und mit der Sicherungsscheibe (3), der Halterung (4) und dem Distanzstück (5) wieder montieren (siehe Abb.). Die Schraube noch nicht festziehen. Die Wärmeleitpaste auf die Kontaktflächen des Wärmers auftragen (Abb.) Den Wärmer montieren und die Halterung so justieren, das sich der Zapfen des Wärmers im Loch der

Halterung befindet. Die Schraube mit dem vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Drehmoment festziehen. **!!** Wenn der Anpressdruck der Halterung zu gering ist, kann sie durch leichtes biegen entsprechend Justiert werden. Die Wärmeschutzabdeckung wieder anbringen. **!!** Darauf achten, das die Abdeckung nicht die Antriebswelle berührt. Den Wärmer auf korrekten sitz kontrollieren.





8



9

NO Varmeren monteres på bunnpannen i F. Før varmedekslet over motorfestet løsnes, utvides hullet i dekslet rundt drivakslingen. Skjær ut ca. 15-20 mm mellom drivakslingen og motoren (1). Løsne kabelen fra festet på bunnpannen. Demonter mutteren for varmedekslet over motorfestet, og bøy dette til siden. Rengjør bunnpannen godt i området der varmeren skal sitte. Demonter bolten (2) for motorfestet. Monter tilbake den originale motorfestebolten (2), med låseskiven (3), braketten (4) og avstandsskiven (5) iflg. skisse. Ikke trekk til bolten. Påfør vedlagte DEFA Heat Sink Compound iflg. skisse. Monter varmeren og fikser braketten slik at knasten på varmeren ligger i hullet på braketten (6). Trekk til bolten for motorfestet med riktig moment iflg. bilprodusentens spesifikasjoner. NB! Hvis braketten ikke trykker godt mot varmeren, bøyes braketten noe mer mot varmeren før den trekkes til. Monter tilbake varmedekslet over motorfestet. NB! Kontroller at varmedekslet ikke kommer i berøring med drivakslingen. Fest klippet til kabelen i det ledige hullet (7) på braketten. Juster kabelen slik at den ikke bli liggende i strekk. Kontroller at varmeren sitter fast.

SE Värmaren monteras på oljetråget i F. Innan värmeskyddet över motorfästet lossas behöver hålet runt drivaxeln utvidgas. Skär ut ca 15-20 mm mellan drivaxeln och motorn (1). Lossa kabeln från fästet på oljetråget. Demontera

muttern som håller värmeskyddet över motorfästet, och böj skyddet åt sidan. Lossa kabeln från fästet på oljetråget. Rengör oljetråget noga i området där värmaren skall monteras. Demontera bulten (2) för motorfästet. Montera tillbaka original motorfästebult (2), med låsbrickan (3), fästet (4) och distansen (5), **OBS!** distansens placering enligt skissen. Dra **inte** åt bulten. Lägg på Heat Sink pastan enl. fig. Montera värmaren med fästet, piggen på värmaren skall ligga i hålet på fästet (6). Dra åt bulten till motorfästet med rätt moment enl. biltillverkarens specifikationer. **OBS!** Om fästet inte trycker tillräckligt mot värmaren, skall fästet böjas något mer mot värmaren innan bulten dras åt. Montera tillbaka värmeskyddet över motorfästet. **OBS!** Kontrollera att värmeskyddet inte ligger emot drivaxeln. Fäst clipset till kabeln i det lediga hålet (7) på värmarens fäste. Justera kabeln (1) så att den inte ligger sträckt. Kontrollera att värmaren sitter fast.

FI Ennen kuin lämpösuoja irrotetaan moottorikiinnikkeen päältä, suurennetaan lämpösuojan reikää vetoakselin kohdalta. Leikkaa suojasta n.15-20 mm pala pois vetoakselin ja moottorin välistä (1). Irrota johtosarja kiinnikkeestään öljypohjassa. Irrota moottori-kiinnikkeen päällä olevan lämpösuojan kiinnitysmutteri (2) ja käännä suoja sivuun. Irrota moottorikiinnikkeen pultti (2). Asenna paikalleen alkuperäinen pultti (2), jousilaatta (3), kiinnitysrauta (4) sekä aluslaatta (5) kuvan mukaan, mutta älä kiristä pulttia vielä. Puhdista öljypohja hyvin lämmittimen asennuskohdasta. Levitä lämmittimen pintaan mukana seuraava DEFA Heat Sink Compound tahna kuvan mukaan. Asenna lämmitin paikalleen ja asenna kiinnitysrauta siten että lämmittimessä oleva nasta asettuu kiinnitysraudan reikään (6). Kiristä moottorikiinnikkeen pultti autonvalmistajan suosittellemaan momenttiin. **HUOM!** Jos kiinnitysrauta ei paina riittävästi lämmitintä öljypohjaan päin, on kiinnitysrautaa taivutettava hieman lisää niin että siihen tulee enemmän esijännitystä. Asenna lämpösuoja takaisin paikoilleen moottorikiinnikkeen päälle. Kiinnitä johtosarjan kiinnike vapaana olevaan reikään (7) kiinnitysraudassa. Katso ettei johtosarja tule liian kireälle ja ettei se pääse koskettamaan lämmittimeen. Varmistu siitä ettei lämpösuoja pääse koskettamaan vetoakseliin ja että lämmitin asettuu asianmukaisesti paikalleen.

GB The engine heater fits onto the oil sump in position F. Before loosening the heat shield above the engine mount, enlarge the hole in the cover around the drive shaft. Cut away 15-20 mm between the drive shaft and the engine (1). Loosen the cable from its attachment point on the oil sump. Remove the nut (2) for the heat shield above the engine mount and bend it slightly aside. Thoroughly clean the area where the heater is to be placed. Remove the bolt (2) for the engine mount. Replace the original bolt for the engine mount (2),

adding the lock washer (3), the bracket (4) and the spacer (5) according to the sketch. Do **not** tighten the bolt. Apply the supplied DEFA Heat Sink Compound as shown on the sketch. Place the heater, and fit the lug on the heater into the hole of the bracket (6). Tighten the bolt for the engine mount, using the correct torque according to the car manufacturer's specifications. **Note!** If the bracket does not press sufficiently against the heater, bend the bracket a bit more towards the heater before tightening. Refit the heat shield above the engine mount. Fasten the clip for the cable in the vacant hole (7) of the bracket. Adjust the cable, ensuring that it is neither stretched nor in contact with the heater. **Note!** Check that the heat shield is not in contact with the drive shaft. Check that the heater is fixed.

DE Der Wärmer wird an der Ölwanne montiert. Vor dem Ausbau der Abdeckung oberhalb der Motoraufhängung das Loch um die Antriebswelle auf ca.15-20mm zwischen Antriebswelle und Motor erweitern. Die Leitung von der Befestigung an der Ölwanne lösen. Die Mutter (2) der Wärmeschutzabdeckung oberhalb der Motoraufhängung herausdrehen und die Abdeckung zur Seite wegbiegen. Die Schraube (2) der Motoraufhängung herausdrehen. Die Halterung (4) mit der orig.Schraube (2), der Sicherungsscheibe (3) und der Distanzscheibe (5) montieren (Abb.). Die Schraube noch **nicht** festziehen. Die Kontaktflächen zum Wärmer sorgfältig reinigen. Wärmeleitpaste auf die Kontaktflächen des Wärmers auftragen (Abb.).

Den Wärmer montieren. Der Zapfen des Wärmers muss sich im Loch der halterung befinden (6). Die Schraube der Motoraufhängung mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. !! Die Vorspannung der Halterung kann ggf. durch leichtes biegen entsprechend justiert werden. Die Wärmeschutzabdeckung montieren. Die Leitung an den freien Loch (7) der Halterung so befestigen, das sie nicht gestreckt liegt und nicht den Wärmer berührt. !! Kontrollieren das die Wärmeschutzabdeckung nicht die Antriebswelle berührt. Kontrollieren das der Wärmer fest sitzt.

9

