



# 384



www.defa.com

**N**

Les monteringsanvisningen nøye. Tapp av kjølevæskan. Demonter den angitte frostpluggen, i henhold til tabell. OBS! Se om din biltype er nevnt under spesielle mont.tips. Rengjør hullet godt. Plug in kontakten skal peke i henhold til tabell. Etter at varmeren er montert, skrues mutteren/bolten forsiktig inn til T-skinnesprederen har kontakt med inn-siden av blokken(I). Vri varmeren forsiktig 5 grader(II) hver vei for å være sikker på at skinnen er riktig plassert. Påse at varmeren sitter rett i frostplugghullet. Mutteren/bolten trekkes til med 6.0 NM. Kontroller at pakningen tetter ordentlig og at varmeren ikke kan trekkes ut/evnt. løsner. Forurenset/gammel kjølevæskemå byttes. Varmeren må IKKE kobles til strøm før kjølevæske, spesifisert av bilfabrikanten, er påfylt. Luft kjølesystemet i henhold til bilprodusentens anbefalinger. Apparatinntak for tilkobling av motorvarmer, må innkjøpes sammen med varmeren, så sant dette ikke forefinnes. **DEFA's nye apparatinntak; se egen anvisning. ADVARSEL:** Motorvarmeren må bare tilkobles jordet stikkontakt. Det må kontrolleres at det finnes jordingsforbindelse fra det jordete vegguttaket og helt fram til motorvarmerens kapsling, og at kjoretøyets karosseri er forbundet med beskyttelses-jordingen. Tilkoblingsledningen må behandles med forsiktighet slik at den ikke skades av f.eks. dører, panserlokk e.l., og slik at skarpe gjenstander ikke trykker på ledningen så isolasjonen skades. DEFA fraskriver seg ethvert erstatningsansvar der modifikasjon er utført og/eller varmeren ikke er montert iflg. monteringsanvisningen **REKLAMASJONSAVTALE!** Iflg. kjøpsloven. Ta vare på kvitteringen.

**S**

Läs noga igenom mont. anvisningen. Tappa ur kylarvätskan. Demontera den angivna frostpluggen enligt tabellen. OBS! Se om din biltyp är nämnd under speciella monteringsstips. Rengör hålet noga. Plug-in kontakten skall riktas enl. tabellen. Efter att värmaren är monterad, skrivas mutter/bult försiktigt in tills den expanderande T-skenan börjar få kontakt med insidan av blocket(I). Vrid värmaren försiktigt ca 5 grader(II) för att vara säker på att T-skenan har fått fäste i blocket. Kontrollera att värmaren sitter rakt i frostpluggshålet. Åtdragningsmoment för mutter/bult är 6.0 NM. Kontrollera att pakningen tätar ordentligt, samt drag i värmaren och kontrollera att den inte lossnar/glappar.Förorenat/gammal frostvätska måste bytas. Värmaren skall inte anslutas till el. uttaget innan kylarvätska är påfylt. Lufta kylsystemet enl. bilfabrikantens anvisningar; även ny kylarvätska och blandnings förhållandet (vatten/glykol) skall vara enl.bilfabrikantens anvisningar/specifikationer. Anslutnings-sats för anslutning av motorvärmaren skall inhandlas samtidigt med värmaren, om den inte redan är vidpackad. **DEFA's nya intagskabel; se separat anvisning. VARNING!** Motorvärmaren får endast anslutas till jordat uttag. Det skall kontrolleras att det finns jordförbindelse från vägguttaget helt fram till värmarens kapsling, samt att fordonets kaross har kontakt med skyddsjordslinjan. Anslutningskabeln måste behandlas med försiktighet så den inte blir skadad av dörrar, motorhuv e.l. dyl. Ej heller att skarpa kanter/hörn trycker mot kabeln så att isolationen blir skadad. DEFA fräntar sig allt ersättningsansvar där vår produkt blivit modifierad och/eller värmaren inte är monterad enligt monteringsanvisningen. **REKLAMATION!** Enl. konsumentlage, vid uppvisat kvitto.

**FIN**

Lue asennusohje huolella ennen asennusta. Laske jäähditysneeste pois. Irrota ohjeenmukainen pakkastulppa, taulukon mukaan.HUOM! Katso onko asennusta varten erityiset asennusohjeet automerkeiksi. Puhdista pakkastulpan reikä hyvin. Lämmitimen pistoke tulee osoittaa taulukon kello-osoittimen suuntaan. Kun vastus on asennettu pakkastulpan reikään, kierretään mutteria varovasti kiinnipäin kunnes T-pultin levittyvä osa tavoittaa lohkon senämät(I). Liikuta vastusta molempiin suuntiin n. 5 astetta(II) jotta T-kiinnike löytäisi oikean asennon. Varmistu että lämmitin on asianmukaisesti paikallaan. Kiristä mutteria/pulttia 6.0 NM. Tarkista ettei vuotoja esiinny ja ettei lämmitin lähde vetämällä irti. Lämmittimeen EI saa kytkeä virtaa ennenkuin jäähdytysjärjestelmä on täytetty, autonvalmistajan suosittelema pakkasneesteellä, ja ilmattu autonvalmistajan ohjeiden mukaan. Likainen / vanha pakkasneeste on vaihdettava uuteen. **Uusi DEFA kojepistorasia, katso erillinen ohje. VAROITUS.** Moottorinlämmittimen saa kytkeä vain maadoitettuun pistorasiaan. Maadoitusyhteyden on oltava yhtäjaksoinen maadoitetusta seinäpistorasiasta moottorinlämmittimen runkoon. Suojamaadoitus on oltava yhteydessä ajoneuvon runkoon. Verkkoliitäntäjohtoa on käsiteltävä varoen, siten ettei esim. ovet, konepelti tai muuten terävät reunat sitä paina, sen eristyksiä vaurioittaen. DEFA hylkää korvausvaatimuksen jos lämmitimen muotoa on muutettu ja / tai lämmitintä ei ole asennettu asennusohjeen mukaisesti.

**VALITUKSET!** Takuuehtojen mukaisesti. Säilytä kuitti.

**GB**

Read the fitting instructions carefully. Drain off the coolant. Remove the frost plug, referring to the table. NB! Check to see if your particular model is mentioned under «special fitting tips». Clean the plug hole thoroughly. Refer to table to establish the correct angle for the plug-in connector. When the heater is fitted in position, tighten the nut/bolt carefully until the T-bar spreader comes into contact with the inside of the water jacket(I). Carefully twist the heater 5 degrees(II) in each direction to ensure that the bar is correctly located. Make sure that the heater is correctly aligned in the plug hole. Torque down the nut/bolt to 6.0 NM. Check that the gasket is completely watertight and make sure that the heater cannot loosen or be pulled out. Old or polluted coolant must be replaced. The heater must not be connected up to the power supply before coolant specified by the car manufacturer, has been filled. Bleed the cooling system in accordance with the car manufacturer's instruction book. The power cable and socket installation for connection to the heater must be purchased together with the heater if this is not already installed on the vehicle. **DEFA's new input socket, see enclosed fitting instruction. WARNING!** The engine heater must only be connected to an earthed socket. Check that there is a proper earth connection from the earthed wall socket right up to the engine heater casing and that the bodywork of the vehicle is properly connected to the protective earthing lead. Care must be taken to ensure that the heater connector lead cannot be damaged by e.g. doors, bonned lid, etc. and the lead must not be allowed to chafe against sharp objects which could damage the insulation. DEFA cannot be held responsible for any modifications made to the installation, or for heaters which have not been installed in accordance with the fitting instructions.

**IN THE CASE OF CLAIMS,** please retain your purchase receipt.

**D**

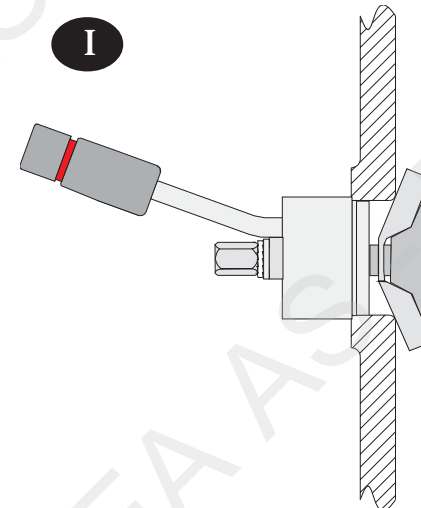
Die Montageanleitung genau durchlesen. Kühlflüssigkeit ablassen. Das angegebene Abdeckteil für das Frostloch, wie in der Tabelle bezeichnet, ausmontieren. BEACHTEN: Vergewissern Sie sich, ob ihr Fahrzeugtyp unter den besonderen Montagetips aufgeführt ist. Das Loch gut reinigen. Der Anschlussstecker soll in die Richtung zeigen, wie in der Tabelle bezeichnet. Nach Einbau des Vorwärmers die Mutter/den Bolzen vorsichtig anschrauben, bis der T-Schienenverteiler Kontakt mit der Innenseite des Blocks hat(II). Den Vorwärmer vorsichtig 5 Grad(II) zu jeder Seite drehen, um sicherzustellen, dass die Schiene richtig sitzt. Darauf achten, dass der Vorwärmer gerade im Frostloch angebracht ist. Die Mutter/den Bolzen mit 6.0 NM anziehen. Kontrollieren, ob die Dichtung richtig dichtet und der Vorwärmer nicht herausgezogen werden kann oder sich eventuell löst. Verschmutzte/alte Kühlflüssigkeit muss ausgetauscht werden. Das Vorwärmegerät darf NICHT vor Einfüllen der Kühlflüssigkeit, bei den Anweisungen des Fahrzeugstellers, an den Strom angeschlossen werden. Das Kühlsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugstellers entlüften. Der Stecker für den Anschluß des Motorvorwärmers muß zusammen mit dem

Vorwärmer gekauft werden, falls er nicht schon beiliegt. **Der neuer Anschluss-stecker des DEFAs, siehe separat Montageanleitung. WARNUNG!** Den Motorvorwärmer nur an geerdeten El.Kontakt (Wandanschluss) anschließen. Überprüfen, daß Erdungsverbindung zwischen dem geerdeten Wandanschluss und ganz bis zur Kapsel des Motorvorwärmers besteht, und daß die Fahrzeugkarosserie mit Vorsicht behandeln, damit sie nicht z.B. durch Türen, Motorhaube oder ähnliches beschädigt wird, oder scharfe Gegenstände auf die Leitung drücken und die Isolierung beschädigt wird. In Fällen, in denen Schäden entstanden, nachdem Veränderungen an der Motorheizung durchgeführt wurden und/oder die Heizung nicht gemäß der Montageanleitung montiert wurde, lehnt DEFA jeglichen Anspruch auf Erstattung ab.

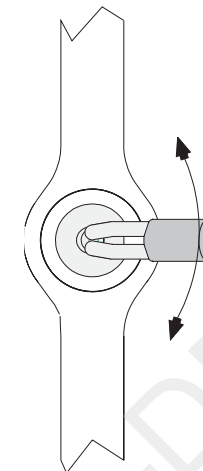
**REKLAMATIONSVEREINBARUNG!**

Gemäß geltender Vorschriften. Quittung aufbewahren.

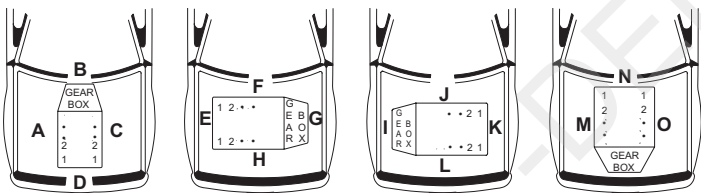
**I**



**II**



MD091203



			<b>MS</b> 460...			
<b>AUDI</b>						
A4 2.4 V6(APS)		94>		C	6	
A4 2.4 V6(AML)		01>		C	6	
A4 2.4 V6(BDV)		02>		C	6	
A4 2.8 V6 (ACK)		99>		C	6	
A4 2.8 V6(AMX)		01>		C	6	
A6 2.4 V6(AGA)		97>		C	6	
A6 2.4 V6(ASM)		01>		C	6	
A6 2.4 V6(BDV)		02>		C	6	
A6 2.8 V6(ACK)		97>		C	6	
A6 2.8V6(AMX)		01>		C	6	
A8 2.8 V6(APR,AQD)		00>		C	6	
A8 2.8 V6(AHA,AMX)		01>		C	6	
<b>SKODA</b>						
SUPERB 2.8 V6(AMX)		02>		C	6	
<b>VOLKSWAGEN</b>						
PASSAT 2.8 V6(APR)		97>		C	6	
PASSAT 2.8 V6(AMX)		01>		C	6	